

VERSCHIEBEPARKER Q3 quer

www.lima-systems.ch

Vollständig hergestellt in der Schweiz
In Zusammenarbeit mit BAUMANN Elektrotechnik AG

Elektromotorisch betriebene Parkplattform, zum kompakten und unabhängigen Verparken in doppel- oder mehrfach tief angeordneten Stellplatzreihen. In sehr vielen Grundrissen einsetzbar, führt bspw. auch in abgesetzten Grundrissen zu verbesserter Raumnutzung, dies bei gleichzeitiger Reduktion der Stellplatzkosten.

Komfortables Parken auch bei beengten Platzverhältnissen: Die Paletten werden so verschoben, dass freier Zugang für bequemes Parkieren gewährleistet ist (siehe auch Planungsbeispiel).



Systembeschreibung

Grosszügig dimensionierte, gelasert und gekantete Stahlblechkonstruktion. Plattform vollständig eben und entwässert, vorne mit 2 Führungsrollen bestückt. Schwerlastrollen aus Kunststoff sorgen für Laufruhe beim Verfahren. Der farblich abgesetzte Auffahrbereich mit einer beim Befahren nachgebenden, sanften Auffahrrampe, gewährleisten leichtes und komfortables Befahren. Der einstellbare Radstop sichert exakte Fahrzeugposition. Stromzufuhr via Hängekabel (Rundkabel) von der Garagendecke.



Plattform mit Auffahrbereich, Führungsschiene, Schaltleiste

Technische Daten

Antrieb	Kräftiger, mitfahrender Getriebemotor 0.18 kW 2 Antriebsrollen im Zentrum jeder Palette Reibradantrieb mit Sanftanlaufsteuerung
Verfahrgeschwindigkeit	Ca. 11 m/min
Verfahrzeit	Die Plattform wird aus jeder Stellung in max. 30 Sekunden freigestellt
Plattformlänge	366 cm inkl. Anfahrrampe (andere auf Anfrage)
Plattformbreite Aussen	211/221/226/231 cm im geschlossenen Zustand (andere auf Anfrage)
Lichte Plattformbreite	185/195/200/205 cm (andere auf Anfrage)
Höhe Fahrbereich	80 mm ab Fertigboden
Höhe Seitenträger	157 mm ab Fertigboden
Tragkraft	2'000 kg (2'300/2'600 kg), Andere auf Anfrage
Entriegelung im Störfall	Freistellung der Antriebe mittels Handhebel einfach möglich; die Paletten lassen sich so auch mit verparkten Fahrzeugen einzeln oder in Gruppen mühelos bewegen.

Steuerung

Anlagesterkasten RAL 7035 /IP55 mit abschliessbarem Hauptschalter
Einspeisung 3 x 400 V / 50 Hz, Verteilung und Absicherung
Steuerspannung Sicherheitskreis 230 VAC
Steuerspannung Plattformen 24 VDC
Plattformsteuerung mit LED- Anzeige oberhalb jeder Plattform
Antrieb mit **Sanftanlaufsteuerung**

Stromzufuhr von der Steuerung zu den Paletten via Kabelkanal, Deckenmontage. Anschluss der Plattformen via Hängekabel auf Metallrohr (bei behindernden Gegenständen oder Unterzug Schleppkabel). Positionierung der einzelnen Paletten erfolgt über Initiatoren, Decken- Montage.

Bedienung

Stellplatzanzwahl mittels 10er Tastatur (LED Display, Zifferhöhe 16mm!) und Startbefehl am Bedienpanel. Die Paletten werden unabhängig einzeln angesteuert; dadurch fahren sie auf ihre individuelle Endstellung. Die zu befahrende Plattform verschiebt sich so, dass ein Schmalgang von bspw. 50-100cm entsteht, dies für komfortables Ein- und Aussteigen.
Es ist keine Rückstellfahrt erforderlich. Nach erfolgtem Startbefehl verhindert eine Sperrzeit das Einleiten eines neuen Parkiervorgangs- dies erlaubt sicheres und ruhiges Parken.

Bei einreihigen, übersichtlichen Anlagen kann objektabhängig, auf die seitlich angeordneten Sicherheitsleisten verzichtet werden. Die Bedienung erfolgt dann jedenfalls in Totmannsteuerung (Drucktaster dauernd zu drücken, bis Plattform die gewünschte Stellung erreicht hat).

Option: Lichtschranken, aus Sicherheitsgründen, bei reduzierten Säulenabständen gemäss Planungsinformation

Sicherheit

NOT- HALT mit Meldeleuchte und Drehentriegelung.

Aus Sicherheitsgründen: Beidseits der Plattformen angeordnete Sicherheitsleisten unterbrechen bei Berührung die Palettenbewegung, verhindern so Einklemmen (SN EN14010)

Objektabhängig, aus Sicherheitsgründen: Warnblinkleuchte im Deckenbereich „Anlage in Betrieb“

Die Anlagen sind in Übereinstimmung mit der Maschinenrichtlinie und den geltenden Sicherheitsvorgaben. Sie erhalten eine Konformitätserklärung.

Störungsanzeige Schaltleisten

Eine Störungsmeldeleuchte am Bedienpult weist daraufhin, den Verschiebeweg zu kontrollieren (eine Sicherheitsleiste wurde betätigt). Für einfache Störungsdiagnose zeigt ein Leuchtbaustein oberhalb der betreffenden Plattform „Schaltleiste betätigt“. Die Anlage ist erst betriebsbereit, wenn der Fehler gefunden, bzw. die Störung quitiert wurde (Taste Reset).

Verfügbarkeit bei Stromausfall

Stellplatz verfügbar auch bei Stromausfall oder im Störfall: Es genügt das Auskuppeln des Antriebs mittels Handhebel: Die Paletten lassen sich so (auch beladen mit Fahrzeugen) mühelos von Hand zur Seite schieben.

Lieferumfang

Komplette Einheiten montiert, im Wesentlichen bestehend aus

- Seitenträger, Rollenträger, Plattformbleche
- Antrieb, Steuerung, Bedienpult(e)
- Führungsschiene, objektabhängig auf Fertigboden gedübelt oder eingelegt
- Hängekabel im Deckenbereich

Korrosionsschutz

Stahlkonstruktion, Fahrbleche, Wasserführende Teile Feuerverzinkt im Tauchbad (Stückverzinkt!), nach SN EN ISO 1461. Bei den Fahrblechen ergibt dies eine vergleichsweise sehr hohe Schichtstärke von mind. ca. 80um

Optionen

- Lichtschränke (Reduzierte Säulenabstände gemäss Planungsmasse)
- Erhöhte Tragkraft
- Zusätzliche Pulverbeschichtung

Vorzüge

- Konzeptionell bedingt, einfach und robust (Bsp. Fahrblech standardmässig 3.0mm stark)
- Plattformbreite anpassbar- dadurch optimale Parkraumnutzung, bspw. bei Sanierung
- Rahmen und Fahrbleche stückverzinkt im Tauchbad, dadurch im Vergleich sehr hohe Schichtstärke mind. ca. 80um
- Objektbezogen: Keine Einlagen im Fertigboden erforderlich
- Geringe Auffahrhöhe, sanfte Auffahrrampe (niedrige Bauhöhe für hohen Parkkomfort)
- Ruhiger Lauf, durch Einsatz von Schwerlast- Rollen aus Kunststoff
- Wartungsfreundlich: Antrieb gut zugänglich
- Antriebsmotor ohne Schleifkohle: Wartungsarm
- Einfach und wartungsfreundlich: Keine SPS- Steuerung, keine Herstellerspezifischen Steuerungskomponenten wie Prints: Dadurch einfache Reparatur oder Komponenten-Ersatz auch auf lange Zeit gewährleistet.
- Keine Stromschienen im Bodenbereich: Stromschienen im Fahrbahnbereich sind den vorhandenen Betriebsbedingungen (Schmutz, Abrieb, Salzwasser, Patinabildung) auf lange Zeit nicht gewachsen
- Stellplatz verfügbar auch bei Stromausfall: Es genügt das Auskuppeln des Antriebs (Handhebel): Die Paletten (mit Fahrzeug) lassen sich leicht von Hand zur Seite schieben
- Parkkomfort: Seitenabschluss farblich abgesetzt, dadurch Auffahrbereich gut erkennbar
- Parkkomfort: Fahrerseite stets frei, Palette verfährt seitlich vor Benutzung
- Parkkomfort: Fahrblechbereich standardmässig vollständig eben
- Fahrbleche ohne Tiefsicken; keine Schlammablagerungen (Korrosion)

Montage

Vorne: Ein Rollenpaar an der Führungsschiene (Überstand BxH=20x12mm) stellt die seitliche Führung der Palette sicher. Die Schiene wird objektabhängig vorab eingelegt, oder im Anschluss an die Fertigbodenerstellung, gemeinsam mit den Plattformen montiert.

Hinten: Die Laufrollen verfahren bündig OK Fertigboden. Der Parker benötigt bei einem gut nivellierten Hartbelag keine Laufschiene, die Schwerlastrollen aus Kunststoff laufen sehr geräuscharm auf dem Fertigboden

Die Führungsschiene kann auf den Fertigboden verschraubt werden (Ebenheit siehe bauseitige Leistungen)

Bauseits

Zuleitung zum Anlagensteuerschrank

Position Steuerschrank in unmittelbarer und übersichtlicher Nähe

Leerrohre M25 (PG29) mit Zugdraht für die Kabel zum Bedienpanel, M32 (PG29) zu den Anfangstellen der Stromzuführung Plattformen, sowie M20 zu Warnblinkleuchten

Fertigboden, Ebenheit nach DIN 18202, Tab 3, Zeile 3

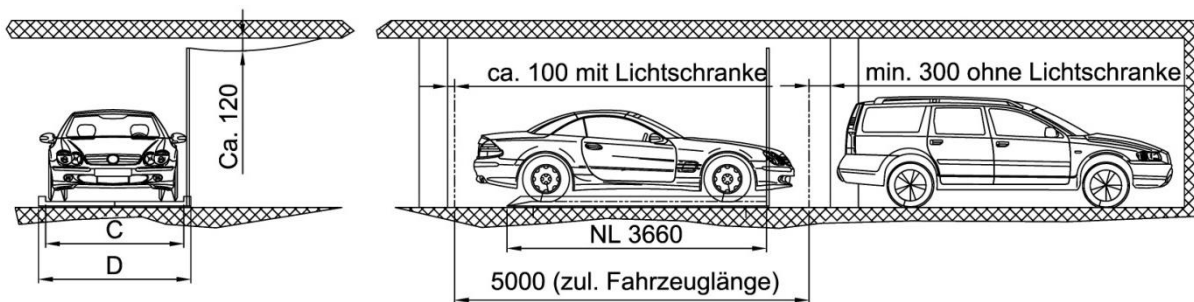
Elektrischer Potentialausgleich, nach SN EN60204-1, anschliessen

Entlüftung und Entwässerung

Ausreichende Beleuchtung Parkbereich (200 lux)

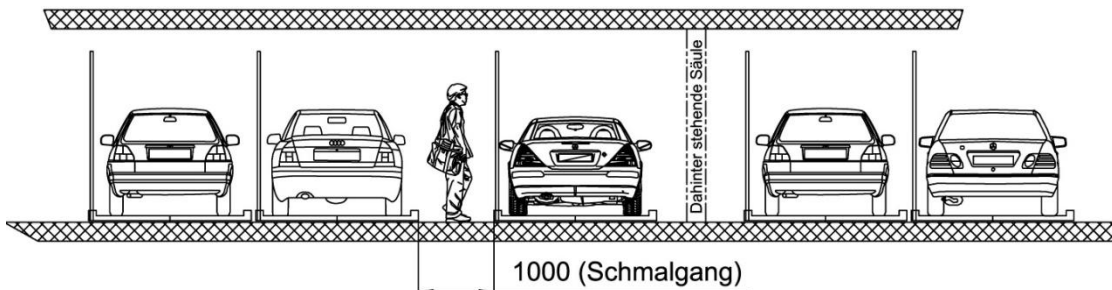
Planungsinformationen

VERSCHIEBEPARKER Q3	[-]	DIMENSIONEN
Plattformbreite über Puffer	D	211/221/226/231 cm, andere auf Anfrage
Lichte Plattformbreite	C	185/195/200/205 cm, andere auf Anfrage
Plattformlänge	NL	366 cm, andere auf Anfrage
Tragkraft	[kg]	2'000kg/2'300kg/2'600kg) Radlast 500/575/650kg)
Verfahrgeschwindigkeit	m/min	Ca. 11 m/min
Zuleitung	[V]	3x400V 50Hz
Aenderungen vorbehalten		



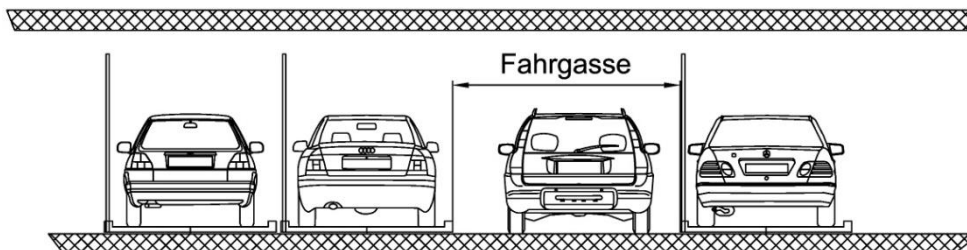
Schmalgang (Ein- und Aussteigen)

Die zu befahrende Plattform verschiebt sich so, dass objektabhängig ein idealer Schmalgang von mind. 50-100cm entsteht, dies für komfortables Ein- und Aussteigen



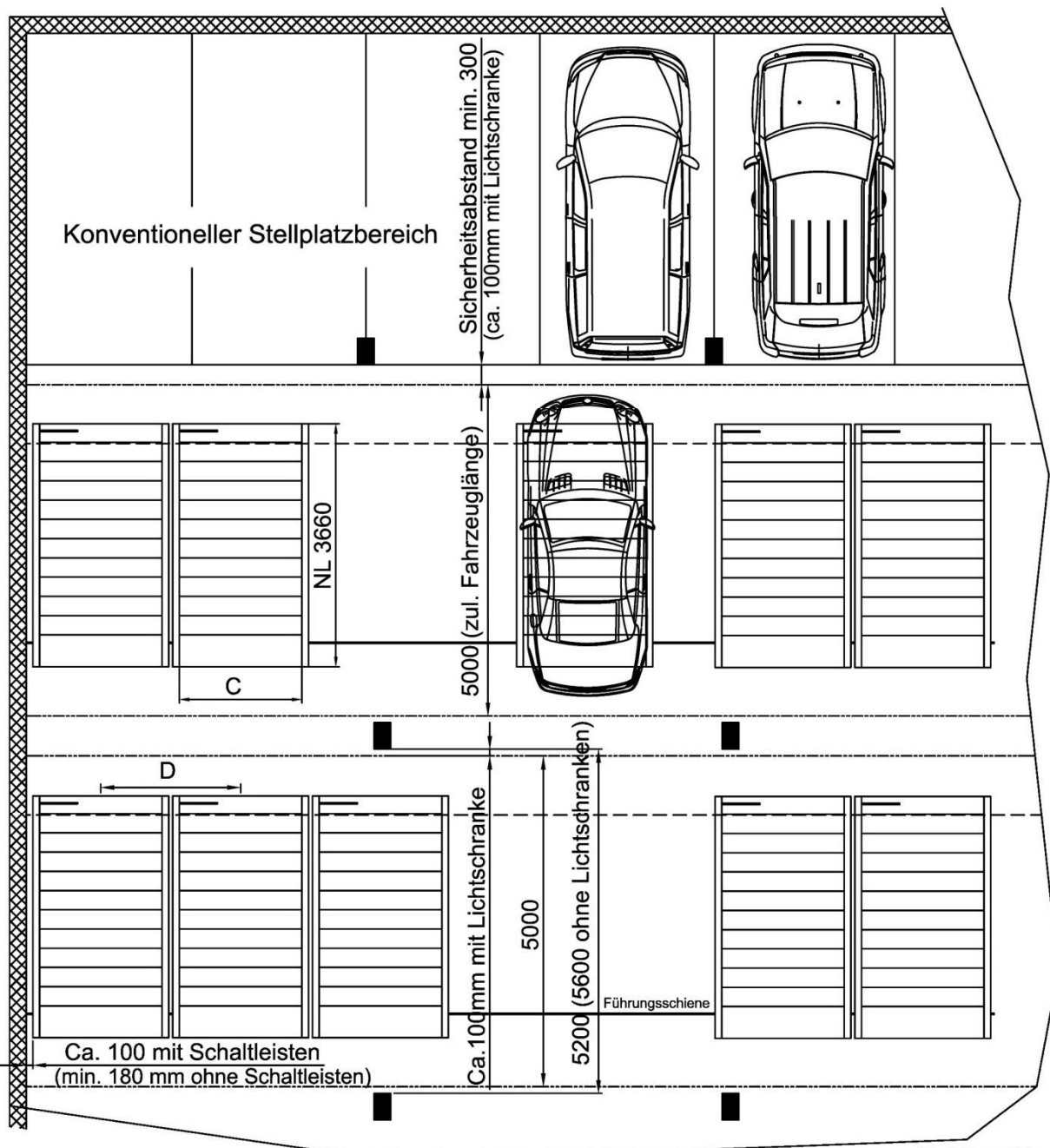
Fahrgasse

Die Breite der Fahrgasse zu dahinter liegenden, konventionellen oder auch mechanischen Stellplätzen soll objektabhängig 275cm nicht unterschreiten



Planungsinformation

VERSCHIEBEPARKER Q3	[-]	DIMENSIONEN
Plattformbreite über Puffer	D	211/221/226/231 cm, andere auf Anfrage
Lichte Plattformbreite	C	185/195/200/205 cm, andere auf Anfrage
Plattformlänge	NL	366 cm, andere auf Anfrage
Tragkraft	[kg]	2'000kg/2'300kg/2'600kg) Radlast 500/575/650kg)
Verfahrgeschwindigkeit	m/min	Ca. 11 m/min
Zuleitung	[V]	3x400V 50Hz
Aenderungen vorbehalten		



Planungsbeispiel

